

DIARIO OFICIAL



DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

ORDENES

JEFATURA DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

Reglamentos.—Orden de 31 de octubre de 1949 por la que se aprueba el unido Reglamento Orgánico del Servicio de Transmisiones y Electricidad de la Armada.—Páginas 1.610 a 1.612.

JEFATURA DE INSTRUCCION

CUERPOS PATENTADOS

Curso de Especialización.—Orden de 31 de octubre de 1949 por la que se dispone pasen a efectuar curso de Observadores de Aviación los Tenientes de Navío que se relacionan.—Páginas 1.612 y 1.613.

CUERPO DE SUBOFICIALES Y ASIMILADOS

Ayudantes Instructores.—Orden de 5 de noviembre de 1949 por la que se rectifica la Orden Ministerial de 13 de octubre último que afecta al Condestable primero D. Manuel Carbajal Peralta.—Página 1.613.

Nombramientos.—Orden de 31 de octubre de 1949 por la que se nombra Ayudante Instructor de la Escuela de Transmisiones y Electricidad (Rfos) al Sargento de Infantería de Marina D. Francisco Sánchez Alonso.—Página 1.613.

MARINERÍA Y TROPA

Concursos.—Orden de 31 de octubre de 1949 por la que se admite para efectuar el curso de Aprendices Buzos a los solicitantes que se relacionan.—Página 1.613.

PERSONAL VARIO

Plazas de gracia.—Orden de 31 de octubre de 1949 por la que se concede plaza de gracia en las Escuelas de la Armada a la señorita María Barberá Mulet.—Página 1.613.

ORDENES DE OTROS MINISTERIOS

MINISTERIO DEL EJERCITO

CONSEJO SUPREMO DE JUSTICIA MILITAR

Señalamiento de haberes pasivos.—Orden de 26 de octubre de 1949 por la que se señalan los haberes pasivos que les corresponde percibir en la situación de "retirado" al Capitán de Corbeta D. Emilio Suárez Fiol y al Primer Maquinista D. Eduardo Neira González.—Páginas 1.613 y 1.614.

EDICTOS

ANUNCIOS OFICIALES

ANUNCIOS PARTICULARES

ORDENES

JEFATURA DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

Reglamentos.—Para desarrollo de lo dispuesto en la Orden Ministerial de fecha 9 de mayo de 1949 (D. O. núm 105), y de acuerdo con lo informado por los Organismos competentes, se aprueba el unido Reglamento Orgánico del Servicio de Transmisiones y Electricidad de la Armada.

Madrid, 31 de octubre de 1949.

REGALADO

Excmos. Sres. ...
Sres. ... :

Reglamento Orgánico del Servicio de Transmisiones y Electricidad de la Armada

ARTICULO PRIMERO

DEFINICIÓN DEL SERVICIO.

El Servicio de Transmisiones y Electricidad de la Armada comprende:

A) En lo relativo al material:

1. *Servicios Radioeléctricos.*—Que por razón de su técnica incluyen todo el material de T. S. H. (t. s. h.).—Radiolocalización.—Sondadores.—Hidrófonos.—Localización Submarina.—Señales Submarinas y aparatos en general que empleen la técnica electrónica.

2. *Servicios de Telecomunicación.*—Que por razón de su empleo abarcan el material de Telegrafía y Telefonía alámbrica, incluidos los teletipógrafos.

3. *Servicios eléctricos.*—Comprendiendo todas las instalaciones y aparatos eléctricos (cualesquiera que sean sus servicios específicos) a bordo de los buques de guerra y auxiliares, y en bases y demás Dependencias de la Marina en tierra.

B) En lo referente a la orgánica y utilización, corresponde al Servicio de Transmisiones y Electricidad de la Armada lo siguiente:

1. Cuanto se relacione con toda clase de transmisiones (excepto las visuales); normas del servicio; vigilancia de tráfico y organización en todos sus aspectos, incluso las relaciones con los restantes ejércitos y servicios civiles.

2. Cuanto se relaciona con el suministro a buques y establecimientos en tierra de la energía eléctrica necesaria para todos sus servicios, incluso las relaciones con los Organismos nacionales y Empresas

encargadas de la reglamentación, producción y distribución de la energía eléctrica.

3. El establecimiento y utilización de instalaciones que no correspondan a ningún otro servicio y pertenezcan a su técnica.

ARTICULO II

ORGANIZACIÓN DE LOS SERVICIOS.

A) Formando parte del Estado Mayor de la Armada, la Jefatura de Transmisiones y Electricidad de la Armada tendrá bajo su dependencia técnica y orgánica a todos los Servicios de Transmisiones y Electricidad de la Marina. El Jefe de Transmisiones y Electricidad será Director Técnico de los mismos.

B) En cada Departamento, Escuadra, Divisiones y Flotillas, existirá un Jefe de Transmisiones y Electricidad, de quien dependerán técnica y orgánicamente los Servicios de las mismas.

C) Al frente de los talleres, estaciones radiotelegráficas y de radiolocalización y servicios eléctricos de carácter militar, en dependencias de tierra y a bordo, habrá un Jefe u Oficial encargado de los mismos, que se procurará sea especialista; debiendo serlo en todo caso cuando la importancia del servicio así lo requiera.

ARTICULO III

DE LA JEFATURA DE TRANSMISIONES Y ELECTRICIDAD DE LA ARMADA.

A) La Jefatura de Transmisiones y Electricidad de la Armada tendrá la responsabilidad del funcionamiento de estos Servicios, y celará el más exacto cumplimiento de lo prescrito en la presente Organización y Reglamentos anexos, así como de todas las disposiciones nacionales e internacionales vigentes, adoptando o proponiendo, en su caso, cuantas medidas conduzcan al mejor servicio.

Al Jefe de los Servicios de Electricidad y Transmisiones de la Armada corresponde, con arreglo a las directrices o normas que reciba de la Superioridad y con su aprobación previa:

1. Fijar las características generales del material de estos Servicios e inspeccionar sus instalaciones.

2. Dictar las disposiciones generales para la conservación y entretenimiento del material afecto a los Servicios de referencia.

3. Dictar las normas de tráfico y vigilar su exacto cumplimiento.

4. Informar y entender en la redacción de plántillas del personal de los Servicios de Electricidad, Transmisiones y Semáforos, en la formación de los mismos y en su movilización.

5. Mantener contacto con las Escuelas de Electricidad y Transmisiones para el informe mutuo de

toda novedad técnica, y cuanto pueda interesar al mejoramiento del Servicio.

6. El enlace con los Servicios de Transmisiones del Alto Estado Mayor con los de los Ejércitos de Tierra y Aire, con la Dirección General de Comunicaciones y con los Organismos reguladores de la producción y distribución de la energía eléctrica.

7. La intervención en el Servicio Radiotelegráfico de la Marina Mercante, en todo lo relativo a personal y material, para su mejor utilización y movilización en tiempo de guerra.

8. Relación, estudio y preparación para la guerra de las instalaciones civiles cuya movilización corresponda al Ministerio de Marina.

B) La Jefatura de Transmisiones y Electricidad de la Armada estará constituida de la forma siguiente:

1. Secretaría-Registro.

2. Negociado de Transmisiones, con tres subdivisiones: "Material"; "Organización, Personal, Tráfico y Semáforos", y "Técnicas Especiales" (Radio-localización-Escucha y Localización Submarina-Sonadores), etc.

3. Negociado de Electricidad, con dos subdivisiones: "Material" (incluido el de Agujas Giroscópicas y Telecomunicación) y "Organización, Utilización y Personal".

4. Negociado de Criptografía.

5. Estación Radio y Parque Central de la Armada.

C) Los Jefes a quienes correspondan los asuntos de material de esta Especialidad en la Dirección de Material del Ministerio, trabajarán en íntimo contacto con los Negociados afines de la Jefatura de Transmisiones y Electricidad, de la que objetivamente dependen, a fin de conseguir el completo estado de eficacia del material, a los fines de su utilización.

ARTICULO IV

DE LA JEFATURA DE TRANSMISIONES Y ELECTRICIDAD EN DEPARTAMENTOS Y COMANDANCIAS GENERALES DE BASES NAVALES.

A) En Departamentos y Bases Navales, a las órdenes de sus Almirantes, existirá un Jefe de Transmisiones y Electricidad, que será el Director Técnico e Inspector de estos Servicios, teniendo la responsabilidad de su funcionamiento y del exacto cumplimiento de los Reglamentos.

B) Ejercerá las funciones de la Especialidad en los trabajos internos del Estado Mayor, bajo la dependencia directa del Jefe del mismo.

C) Tendrá a sus inmediatas órdenes, cuando no ejerza él personalmente el cargo correspondiente, a los siguientes:

1. Jefe de la Estación Radiotelegráfica principal.

2. Jefe de los Servicios Telegráficos y Telefónicos.

3. Jefe del Parque de Transmisiones y Electricidad, formado por los talleres de reparaciones y almacenes de repuestos y materias primas, que regirán su contabilidad con arreglo a lo dispuesto en la Legislación vigente.

4. Jefe de los Servicios Eléctricos de las Zonas Militares.

D) Dependerán de él, en cuanto a la utilización, los Servicios Semafóricos, y será Jefe directo de los Semáforos y Vigías enclavados en la Capital del Departamento o Base Naval.

E) Le corresponde vigilar el más exacto cumplimiento de las Normas Generales del Tráfico y proponer al Jefe de Estado Mayor, respectivo las complementarias necesarias a las Estaciones de la Jurisdicción, tanto para la mayor eficacia del tráfico como para el mejor adiestramiento del personal.

F) Llevará relaciones del personal de Transmisiones, Electricidad y Semáforos destinado en buques y establecimientos en tierra, dependientes del Departamento o Comandancia General, proponiendo al Estado Mayor lo conveniente para la mejor utilización del mismo.

G) Ejercerá la inspección, por delegación del Mando, de las instalaciones afectas, proponiendo lo conveniente en orden al estado de conservación, entretenimiento y reparación de las mismas.

ARTICULO V

DEL JEFE DE ELECTRICIDAD Y TRANSMISIONES EN LA ESCUADRA.

A) Dependiente del Almirante de la Escuadra y directamente subordinado a su Jefe de Estado Mayor, el Jefe de los Servicios de Transmisiones y Electricidad será el Director Técnico e Inspector de los mismos en la Escuadra.

B) Tendrá a sus inmediatas órdenes el Gabinete de Cifra del Estado Mayor, y para la utilización, la Estación Radiotelegráfica del buque insignia.

C) Le corresponde vigilar el más exacto cumplimiento de las Normas Generales del Tráfico y proponer al Jefe de Estado Mayor de la Escuadra las complementarias a las Estaciones de su jurisdicción, tanto para la mayor eficacia del tráfico como para el mejor adiestramiento del personal.

D) Llevará relaciones nominales de todo el personal de Transmisiones y Electricidad embarcado en la Escuadra, proponiendo al Jefe de Estado Mayor lo conveniente para la mejor utilización de este personal.

E) Será su cometido informar a la Jefatura de Transmisiones y Electricidad de la Armada de cuantas medidas le sugiera su celo en la mejor utilización del material a bordo, proponiendo cuantas iniciativas puedan aprovecharse en el mejoramiento de nuevos proyectos e instalaciones navales.

F) Ejercerá la inspección, por delegación del Mando, de las instalaciones afectas, proponiendo lo conveniente en orden al estado de conservación, entretenimiento y reparación de las mismas.

G) Los Jefes de Transmisiones y Electricidad de las Flotillas tienen dentro de éstas cometidos idénticos a los establecidos para los Jefes de estos Servicios de la Escuadra, y serán, además, los Jefes de ellos a bordo del buque insignia de la Flotilla.

ARTICULO VI

DE LOS JEFES DE TRANSMISIONES Y ELECTRICIDAD EN LOS BUQUES.

A) Dependiente del Comandante del buque, con arreglo a la Ordenanza, el Jefe del Servicio de Transmisiones lo será de la Estación Radiotelegráfica del buque y de su Gabinete Cifra, de toda clase de sistemas de comunicación (excepto las visuales) y de todas las instalaciones que sin pertenecer a un servicio determinado empleen la técnica electrónica.

B) Del Jefe de los Servicios Eléctricos, y bajo la misma dependencia jerárquica, dependerán la generación y distribución de la energía eléctrica y todas las instalaciones que, sin pertenecer a otro servicio, empleen la técnica de las corrientes fuertes.

C) Podrá tener un solo Oficial el cargo de ambos Servicios en los buques en que la escasa amplitud de los mismos lo permita.

D) Los servicios de a bordo que así lo requieran, tendrán permanentemente asignado personal de la Especialidad, que podrá llegar a la categoría de Oficial cuando la importancia de las instalaciones así lo exija. Este personal, a las órdenes directas del Jefe del Servicio a que pertenezcan las instalaciones, dependerá técnicamente del Jefe de Transmisiones o Electricidad del buque, en la misma forma que éstos dependen, a su vez, del Jefe de los Servicios en el Departamento o Escuadra.

ARTICULO VII

RELACIONES MUTUAS EN LA ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSMISIONES DE LA ARMADA.

A) El personal perteneciente a los Servicios de Transmisiones depende, ante todo, de los mandos militares a quienes está directamente subordinado, y a través de los cuales se darán normalmente todas las instrucciones y órdenes del Servicio.

B) Sin perjuicio de la dependencia absoluta de cada una de las Jefaturas de estos Servicios de su Autoridad militar superior correspondiente, al objeto de conseguir la mayor eficacia, rapidez y coordinación entre los mismos, se establece dependencia técnica y orgánica directa entre sus diversos escalones:

Jefatura de Transmisiones y Electricidad de la Armada; Jefatura de Transmisiones y Electricidad de la Escuadra; Departamentos; Comandancias Generales de Bases y Jefes de Servicio en buque o dependencias de tierra, exclusivamente para los asuntos que a continuación se detallan; debiendo dar cuenta inmediata de todo el Mando militar respectivo, el cual, en el momento que lo considere oportuno, podrá suspender esta relación directa sin más requisito que dar cuenta de esta determinación a la Autoridad Militar inmediatamente superior:

1. Informativos referentes a la ordenación, comprobación y vigilancia del tráfico.
2. Informativos referentes al estado del material (inclusive claves y publicaciones).
3. Informativos referentes al material de repuesto de los Parques.

4. Aclaratorios de la documentación reglamentaria que se rinde.

5. Suministros urgentes de material de los Parques con carácter eventual.

C) Por la Jefatura de Transmisiones y Electricidad de la Armada se procederá a la redacción de los siguientes:

Reglamento de Cifra.

Reglamento de Tráfico.

Régimen interior de las Estaciones Radiotelegráficas y de Radiolocalización.

Reglamento de los Servicios Eléctricos a bordo.

Reglamento de los Parques de Transmisiones y Electricidad.

Reglamento de los Servicios Semafóricos y de cualquier otro que pueda considerarse necesario para dar efectividad a lo que en la presente Orden se dispone.

JEFATURA DE INSTRUCCION

Cuerpos Patentados.

Curso de especialización.—Como resultado de la convocatoria para efectuar el curso de Observadores de Aviación, anunciada por Orden Ministerial de 21 de junio último (D. O. núm. 142), que dará comienzo el día 20 de enero próximo en la Escuela de Observadores de Málaga del Ejército del Aire, se dispone que los Tenientes de Navío reseñados a continuación pasen a efectuarlo, quedando afectos a sus destinos durante la realización del mismo.

- 1.—D. Andrés Pintó Martínez.
- 2.—D. Eliseo González Mosquera.
- 3.—D. Manuel Ramila Cuadrado.
- 4.—D. José Ortiz de la Fuente.
- 5.—D. Juan M. Hernani Icaza.

- 6.—D. Joaquín López González-Aller.
- 7.—D. Blas Tisner Fernández.
- 8.—D. Francisco Mola Mayayo.
- 9.—D. José María Sagastizábal Núñez.
- 10.—D. Eduardo Sáez de Buruaga.

Madrid, 31 de octubre de 1949.

REGALADO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

Cuerpo de Suboficiales y asimilados.

Ayudantes Instructores.—Se rectifica la Orden Ministerial de fecha 13 de octubre último (D. O. número 234) que nombraba Ayudante Instructor del curso de Apuntadores a bordo del destructor *Churruca* al Condestable primero D. Manuel Carbajal Peralta, en el sentido de que dicho nombramiento es a partir del 15 de septiembre último al 15 de noviembre actual.

Madrid, 5 de noviembre de 1949.

REGALADO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

Nombramientos.—Se nombra Ayudante Instructor para la Escuela de Transmisiones y Electricidad (Ríos) al Sargento de Infantería de Marina, embarcado en el minador *Júpiter*, D. Francisco Sánchez Alonso, a partir de la fecha en que tomó posesión de dicho destino y en relevo del Brigada del mismo Cuerpo D. Eladio Díaz Prieto.

Madrid, 31 de octubre de 1949.

REGALADO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

Marinería y Tropa.

Concursos.—Como continuación a la Orden Ministerial de 1.º de septiembre último (D. O. número 200), se admiten para efectuar el curso de Aprendices Buzos a los solicitantes que a continuación se relacionan:

Domingo Llor Hernández.—Marinero de segunda.—L. T.-22.

Antonio Rondón Guil.—Paisano.—Calle Tomás Blanca, 6. Los Dolores (Cartagena).

Antonio Sánchez Ruiz.—Aprendiz Mecánico.—Servicio de Torpedos y Defensas Submarinas de Cartagena.

Madrid, 31 de octubre de 1949.

REGALADO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

Personal vario.

Plazas de gracia.—Como resolución a instancia promovida por la señorita María Barberá Mulet solicitando plaza de gracia en las Escuelas de la Armada, por ser huérfana del Condestable segundo don Ignacio Barberá Hernández, se accede a lo solicitado como comprendida en el apartado a) del punto segundo de la Orden Ministerial de 6 de julio de 1944 (D. O. núm. 155).

Madrid, 31 de octubre de 1949.

REGALADO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

ORDENES DE OTROS MINISTERIOS

Ministerio del Ejército.

CONSEJO SUPREMO DE JUSTICIA MILITAR.

Señalamiento de haberes pasivos.—Por la Presidencia de este Alto Cuerpo, y con fecha de hoy, se participa a la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas lo siguiente:

“En virtud de las facultades conferidas a este Consejo Supremo por Leyes de 13 de enero de 1904 y 5 de septiembre de 1939 (D. O. núm. 1, anexo), ha acordado clasificar en la situación de “retirado”, con derecho al haber pasivo mensual que a cada uno se les señala, al Capitán de Corbeta D. Emilio Suárez Fiol y al Primer Maquinista D. Eduardo Neira González.”

Lo que de orden del excelentísimo señor General Presidente tengo el honor de participar a V. I. para su conocimiento y efectos:

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 26 de octubre de 1949.—El General Secretario, Cástor Ibáñez de Aldecoa.

Ilmo. Sr. ...

RELACIÓN QUE SE CITA

Capitán de Corbeta D. Emilio Suárez Fiol: 585,00 pesetas mensuales, a percibir por la Delegación de Hacienda de Las Palmas desde el día 1 de enero de 1940.—Reside en Las Palmas.—(f).

Primer Maquinista D. Eduardo Neira González: 490,00 pesetas mensuales, a percibir por la Delegación de Hacienda de La Coruña desde el día 21 de septiembre de 1940.—Reside en La Coruña.—(e)

Al hacer a cada interesado la notificación de su señalamiento de haber pasivo, la Autoridad que la practique, conforme previene el artículo 42 del Reglamento para aplicación del vigente Estatuto de las Clases Pasivas del Estado deberá al propio tiempo advertirle que si se considera perjudicado con dicho señalamiento puede interponer, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 4.º de la Ley de 18 de marzo de 1944 (*B. O. del Estado* núm. 83), recurso de agravios ante el Consejo de Ministros, previo recurso de reposición que como trámite inexcusable debe formular ante este Consejo Supremo de Justicia Militar, dentro del plazo de quince días a contar desde el siguiente al de aquella notificación y por conducto de la Autoridad que la haya practicado, cuya Autoridad debe informarlo consignando la fecha de la repetida notificación y la de la presentación del recurso.

OBSERVACIONES

(e) Previa liquidación y deducción de las cantidades percibidas por su anterior señalamiento, a partir de la fecha de percepción de este señalamiento de rectificación, que queda nulo.

(f) Este haber pasivo le será abonado hasta el 13 de diciembre de 1943, y desde el 14 de diciembre de 1943 el de 1.050 pesetas hasta el 8 de julio de 1944 en que seguirá percibiendo el que tiene concedido por Orden de 28 de diciembre de 1946 (*D. O.* número 11 de 1947). Previa liquidación y deducción para el reintegro correspondiente de las cantidades percibidas como Inspector General de Navegación, Jefe Superior de Administración Civil hasta el mes de junio de 1941.

Madrid, 26 de octubre de 1949.—El General Secretario, *Cástor Ibáñez de Aldecoa*.

(Del *D. O. del Ejército* núm. 248, pág. 420.)

EDICTOS

Don Alfredo Porto Armario, Capitán de Infantería de Marina y Juez instructor del expediente instruido para acreditar la pérdida de la Cartilla

Militar del inscripto de Marina Pedro Acosta Parrilla,

Hago constar: Que en dicho expediente consta decreto auditoriado de la Superior Autoridad de la Base Naval de Canarias declarando nulo y sin valor alguno el documento extraviado, incurriendo en responsabilidad la persona que poseyera dicho documento y no hiciera entrega de él.

Las Palmas de Gran Canaria, 20 de octubre de 1949.—El Juez instructor, *Alfredo Porto*.

ANUNCIOS OFICIALES

Ministerio de Marina.

DIRECCIÓN DE MATERIAL.

Concursos.—Acordado por este Ministerio sacar a concurso público el suministro de diversos envases de hierro y hojalata para la fábrica de pinturas de la Marina por un precio tipo de 307.133,99 pesetas, se pone en conocimiento de los que deseen interesarse en este servicio que, transcurridos que sean los treinta días de la publicación de este anuncio en el *Boletín Oficial del Estado* y *DIARIO OFICIAL de Marina*, contados a partir de la fecha del último de los citados periódicos que lo inserte, se procederá, en el día y hora que oportunamente se señalará, a la celebración del concurso de referencia, que tendrá lugar en este Ministerio.

Las bases para este concurso, a las que deberán ajustarse los asistentes al mismo, se encuentran de manifiesto en la Dirección de Material del Ministerio de Marina, en la Jefatura de los Departamentos de El Ferrol del Caudillo, Cádiz y Cartagena, en la de las Bases Navales de Baleares y Canarias y en las Comandancias de Marina de Barcelona, Bilbao y Sevilla.

Las ofertas se harán sujetándose al modelo que se inserta a continuación.

La presentación de proposiciones de los que deseen hacerlo con anterioridad al acto del concurso podrá efectuarse en la Jefatura de los Departamentos, Bases Navales y Comandancias de Marina antes expresados, en horas hábiles de oficina, hasta diez días antes del que se fije para que tenga lugar dicho acto, y en la Dirección de Material de este Ministerio, cualquier día no feriado y también en horas hábiles de oficina, hasta el día anterior al señalado para su celebración. Asimismo se admitirán durante un plazo de treinta minutos ante la Junta que se constituya para dicho concurso.

La fianza provisional que deberán imponer los licitadores será una cantidad no inferior al dos por ciento del importe de su proposición.

Madrid, 3 de noviembre de 1949.—El Teniente Coronel de Intendencia, *Antonio Escolano*.

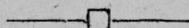
MODELO DE PROPOSICION

Don, con cédula personal de clase ..., núm. ..., tarifa ..., expedida en a ... de de 194..., recibo de Contribución Industrial núm. ..., clase ..., epígrafe ..., por propia y exclusiva representación (o en nombre de D., vecino de, cuya representación para estos efectos ostento), manifiesto:

Que en vista del anuncio inserto en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA del día de de 1949 y *Boletín Oficial del Estado* número, del concurso que se ha de celebrar para la adquisición de envases necesarios para la fábrica de pinturas de la Marina y con sujeción al pliego de condiciones que me ha sido expuesto, me comprometo a efectuar dicho suministro en su totalidad (o por los siguientes envases) (en letra), por el precio, en el plazo de

Para su suministro me son precisas las siguientes materias primas.

(Pecha en letra.)



ANUNCIOS PARTICULARES

JEFATURA SERVICIOS ECONÓMICOS DEL ARSENAL DE LA CARRACA.

Concurso.—Dispuesto por el Ministerio de Marina contratar, mediante concurso público, la reconstrucción de los edificios del Instituto Hidrográfico (Cuartel de Infantería de Marina, vivienda del Conserje y Cuerpo de Guardia, garaje, vivienda del

Ayudante Mayor y Almacén de la Comisión de Salvamentos), cuyo precio tipo ha sido fijado en pesetas 1.978.711,23 (un millón novecientas setenta y ocho mil setecientas once pesetas con veintitrés céntimos), se pone en conocimiento de los que deseen interesar en este servicio que el próximo día cinco del mes de diciembre, a las doce horas, se procederá a la celebración del concurso público de referencia, que tendrá lugar en la Capitanía General de este Departamento Marítimo.

Los pliegos de condiciones generales para este concurso, así como los planos, proyectos y presupuestos, se encuentran de manifiesto en esta Jefatura de Servicios Económicos y Dirección de Construcciones e Industrias Navales Militares (Madrid).

Las proposiciones se presentarán en pliego cerrado y lacrado, reintegrado con arreglo a la vigente Ley del Timbre, expresándose literalmente la cantidad por la cual se compromete a efectuar las obras, ante la Junta de concurso que se constituirá al efecto, durante un plazo de treinta minutos que se concederá para ello. También podrá efectuarse su presentación en esta Jefatura de Servicios Económicos cualquier día no feriado y en horas hábiles de oficinas hasta el día anterior al de la celebración, y en la Jefatura de los Departamentos Marítimos de El Ferrol del Caudillo, Cádiz y Cartagena, en la de las Bases Navales de Baleares y Canarias y Comandancias Militares de Marina de Cádiz, Sevilla y Málaga, hasta cinco días antes del fijado para la celebración del acto, y Ministerio del Ramo. Como fianza provisional deberá imponerse en la Caja General de Depósitos o en sus sucursales de provincias la cantidad de 34.680,67 pesetas (treinta y cuatro mil seiscientos ochenta pesetas con sesenta y siete céntimos).

Arsenal de La Carraca, a 4 de noviembre de 1949. El Teniente Coronel de Intendencia, *Manuel Muñoz*. Publíquese.—El Comandante General del Arsenal, *Carlos Vila*.

